



# WELLENDICHTRINGE UND MAßGEFERTIGTE ARTIKEL AUS GUMMI-METALL UND ELASTOMEREN

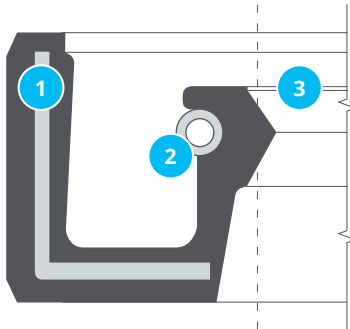
Rev. 00 03-04-2017

## WELLENDICHTRINGE TYP G UND M

Die Wellendichtringe werden für die Abdichtung von rotierenden Maschinenelementen bei geschmierten Bedingungen eingesetzt. Die Wellendichtringe der Firma •FP• bieten Lösungen für eine Vielzahl von Dichtproblemen.

Die Wellendichtringe der Firma •FP• werden nach Kundenanforderung mit modernstem Design und Engineering-Verfahren hergestellt. Die Auswahl der jeweiligen Hochleistungsmaterialien erfolgt nach Anwendung.

### G



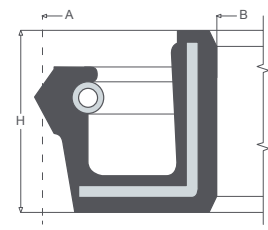
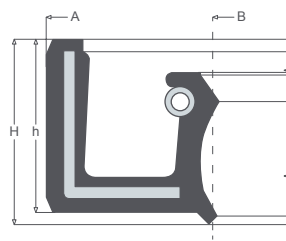
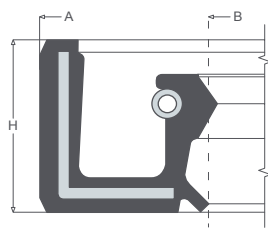
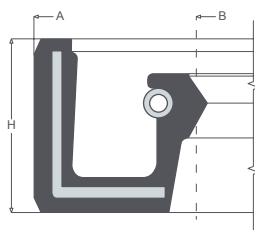
#### Technische Merkmale

- 1 Metallkörper mit elastomerer Ummantelung
- 2 Zugfeder
- 3 Geschnittene Dichtkante

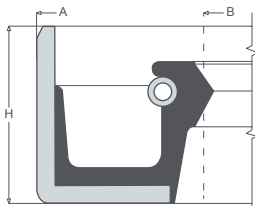
#### Werkstoffe

- 1 Metallkörper: DC04; AISI 304; AISI 316
- 2 Zugfeder: AISI 302; AISI 316; C72 phosphatiert
- 3 Mischung: NBR; FKM; VMQ; HNBR; EPDM

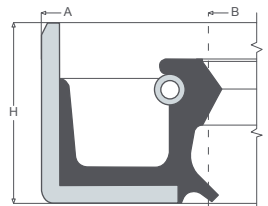
### BAUARTEN G UND M



### G



### GP



### GPA

Wellendichtringe aus Elastomer - Stahl nach DIN 3760. Diese können mit elastomerer Ummantelung oder mit einem Presssitz aus Stahl hergestellt werden.

### GTE

Die Lippe wird abgeschnitten, um eine Dichtkante ohne Fehlstellen zu gewährleisten. Die radiale Anpressung wird durch eine Zugfeder unterstützt.

### M

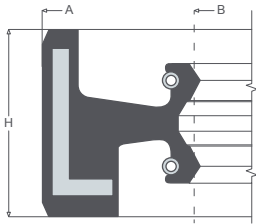
### MP

Weitere Informationen über unsere Produkte und Abmessungen erhalten Sie auf unserer Homepage oder kontaktieren Sie direkt unser Vertriebsbüro.

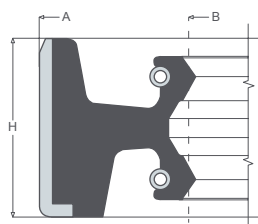
F.Ili Paris S.r.l. a socio unico

fpparis.com

via Marconi 142/144, 24060 Castelli Calepio (BG) ITALY  
☎ +39 035 442 5511 | 📠 +39 035 442 5478 | ✉ info@fpparis.com

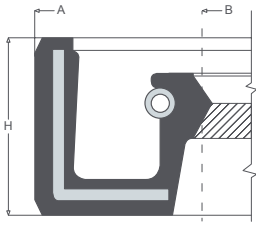


**G2**

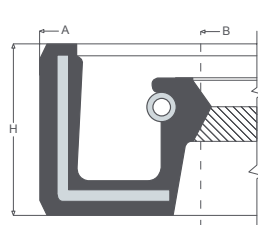


**M2**

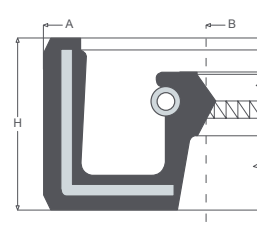
Wellendichtringe mit zwei Dichtlippen und zwei Zugfedern. Eine kompakte Dichtung zur Trennung von 2 Medien für kleine Einbauträume.



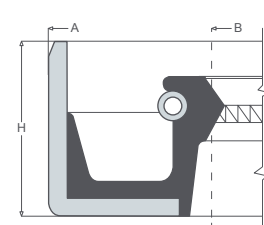
**GZS**



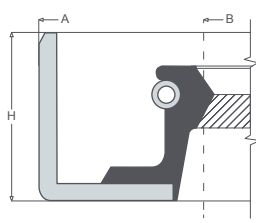
**GZD**



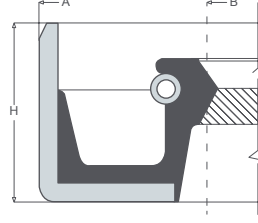
**GZT**



**MZT**



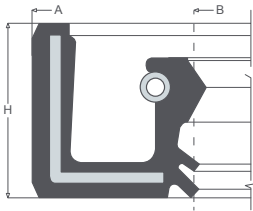
**MZS**



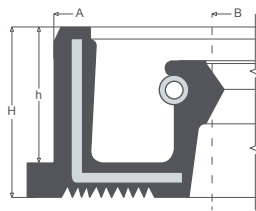
**MZD**

Wellendichtringe mit dynamischem Rückförderdrall. Diese werden hauptsächlich in der Automobilindustrie eingesetzt, zum Beispiel im Bereich der Pleuell- oder Pleuellnockenwelle. Durch den üblicherweise einseitig wirkenden Rückförderdrall ist die Drehrichtung der

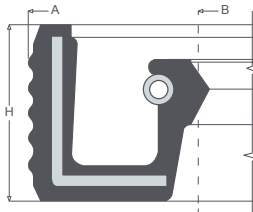
Welle vorgegeben. Dieselbe Ausführung ist auch für Wellendichtringe mit Schutzlippe verfügbar (Typ GPZS, GPZD, MPZS, MPZD). Die Ausführungen GZT und MZT werden mit einem doppelt wirkenden Rückförderdrall für wechselnde Drehrichtungen hergestellt.



**GPP**

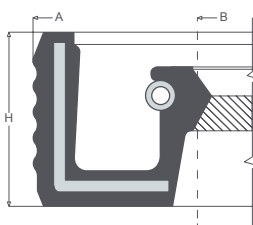


**GF**



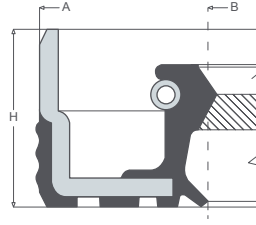
**GRE**

Sonder-Wellendichtringe für Spezialanwendungen. Der Typ GPP wird mit doppelter Schutzlippe hergestellt. Der Typ GF besitzt einen Flansch am Außendurchmesser.



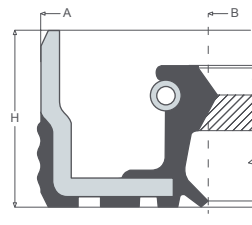
**GZDRE**

Der Zusatz RE bei den verschiedenen Ausführungen bedeutet eine rillierte Oberfläche am Außendurchmesser, um mögliche Unrundheiten auszugleichen. Sie werden zum Beispiel bei gedrückten Gehäusen verwendet.



**MGPZD**

Der Zusatz M und G beschreibt einen Außendurchmesser aus Stahl, der partiell mit Elastomer beschichtet ist. Diese Ringausführungen werden bei der Instandhaltung von Wellendichtringen benutzt (Typ M), da das Gehäuse durch die Demontage



**MGPZS**

des Wellendichtringes beschädigt werden kann. Die Einheit aus Elastomer des Types MG kann die statische Dichtung am Außendurchmesser auch bei einer rauhen Oberfläche des Gehäuses gewährleisten.